

**ООО "Профит-Тайм"**

*Юр. адрес: 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 3/2, оф. 708*

*Почт. адрес: 614016, г. Пермь, ул. Ку́дышева, д. 69/1, оф. 76*

*ИНН/КПП 5902173988/590201001 ОГРН 1105902004130*

*Тел. (342)2411224, 8-919-478-60-95*

*Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru, наш сайт: [www.profit-taym.com](http://www.profit-taym.com)*

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОСЛУДСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ НА 2016-2025 ГОДЫ**

---

**Шифр объекта 18-2016-ПКРТИ**

**Пермь 2016**

**ООО "Профит-Тайм"**

*Юр. адрес: 614000, г. Пермь, ул. Луначарского, д. 3/2, оф. 708*

*Почт. адрес: 614016, г. Пермь, ул. Кушдышева, д. 69/1, оф. 76*

*ИНН/КПП 5902173988/590201001 ОГРН 1105902004130*

*Тел. (342)2411224, 8-919-478-60-95*

*Эл.адрес: Profit-taym@yandex.ru, наш сайт: [www.profit-taym.com](http://www.profit-taym.com)*

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО  
РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КРАСНОСЛУДСКОГО СЕЛЬСКОГО  
ПОСЕЛЕНИЯ НА 2016-2025 ГОДЫ**

---

Директор

С.И. Осиненко

Главный инженер проекта

С.И. Осиненко

**Пермь 2016**

## СОДЕРЖАНИЕ

| № п/п  | Наименование раздела  | Стр. |
|--------|---|------|
|        | Паспорт Программы   | 5    |
| 1.     | Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры  | 8    |
| 1.1.   | Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ  | 8    |
| 1.2.   | Социально-экономическая характеристика города, характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 9    |
| 1.2.1  | Социально-экономическая характеристика города   | 9    |
| 1.2.2. | Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта  | 9    |
| 1.3.   | Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта   | 11   |
| 1.4.   | Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог   | 13   |
| 1.5.   | Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами  | 14   |
| 1.6.   | Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока   | 15   |
| 1.7.   | Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения   | 15   |
| 1.8.   | Характеристика движения грузовых транспортных средств   | 15   |
| 1.9.   | Анализ уровня безопасности дорожного движения   | 16   |
| 1.10.  | Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения                                    | 17   |
| 1.11.  | Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры  | 18   |
| 1.12.  | Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры  | 20   |
| 1.13.  | Оценка финансирования транспортной инфраструктуры   | 23   |
| 2.     | Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и   | 24   |

|            |          |      |       |         |      |   |        |      |        |
|------------|----------|------|-------|---------|------|---|--------|------|--------|
|            |          |      |       |         |      | 18-2016-ПКРТИ   |        |      |        |
| Изм.       | Кол.уч   | Лист | № док | Подпись | Дата |   |        |      |        |
| Разработал | Полозов  |      |       |         |      | Программа комплексного<br>развития транспортной<br>инфраструктуры<br>Краснослудского сельского<br>поселения на 2016-2025 годы | Стадия | Лист | Листов |
|            |          |      |       |         |      |   |        | 3    | 46     |
| ГИП        | Осиненко |      |       |         |      | ООО «Профит-Тайм»   |        |      |        |
| Директор   | Осиненко |      |       |         |      |   |        |      |        |

|      |   |    |
|------|---|----|
|      | характера передвижения населения и перевозок грузов   |    |
| 2.1. | Прогноз социально-экономического и градостроительного развития  | 24 |
| 2.2. | Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта   | 25 |
| 2.3. | Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта  | 25 |
| 2.4. | Прогноз развития дорожной сети  | 25 |
| 2.5. | Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения   | 26 |
| 2.6. | Прогноз показателей безопасности дорожного движения   | 26 |
| 2.7. | Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения  | 27 |
| 3.   | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта  | 28 |
| 3.1. | Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры  | 28 |
| 3.2. | Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры   | 30 |
| 4.   | Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры   | 32 |
| 5.   | Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры   | 36 |
| 6.   | Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории | 37 |
|      | <b>Приложение 1. Свидетельства о допуске к работам</b>  | 42 |

## 1. Паспорт

### Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснослудского сельского поселения на 2016-2025 гг.

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Наименование программы             | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Краснослудского сельского поселения на 2016 - 2025 г.  |
| Основание для разработки программы | - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ “О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации”;<br>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.  |
| Заказчик программы                 | Администрация Краснослудского сельского поселения  |
| Разработчик программы              | ООО «Профит-тайм»  |
| Цель и задачи программы            | <p><b>Цель программы:</b><br/>разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.</p> <p><b>Задачами программы являются:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории Краснослудского сельского поселения;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Краснослудского сельского поселения;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом;</li> <li>- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью Краснослудского сельского поселения;</li> <li>- обеспечение условия для управления транспортным спросом;</li> <li>- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</li> <li>- создание приоритетных условий движения транспортных</li> </ul> |

|      |        |      |      |         |      |  |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|--|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      |  | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |  |               | 5    |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |  |               |      |

|   |  |
|---|--|
|   | <p>средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</li> <li>- обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>   |
| <p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>       | <p><b>Дорожная сеть:</b></p> <p>протяженность автомобильных дорог 39 км, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- федеральных - 0 км,</li> <li>- региональных - 0 км,</li> <li>- муниципальных – 39 км.</li> </ul> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 80 %.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b></p> <p>количество веломаршрутов- 0, протяженность –0 км, в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рекреационные - 0,</li> <li>- транспортные - 0,</li> <li>- комбинированные – 0</li> </ul> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b></p> <p>количество ДТП с пострадавшими – 10;</p> <p>социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 1 тыс. населения) – 3.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b></p> <p>социально-экономический ущерб от ДТП – 8500 тыс.руб.</p> |
| <p>Сроки и этапы реализации программы</p>   | <p>2016 - 2025 годы, в том числе:</p> <p>I этап - 2016 - 2020 годы;</p> <p>II этап - 2021 - 2025 годы.</p>   |
| <p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов)</p> | <p>–Инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;</p>  |

|   |  |
|---|--|
| <p>по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p> | <p>–Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;<br/>         –Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий;<br/>         –Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;<br/>         –Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров;<br/>         –Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений.</p> |
| <p>Объёмы и источники финансирования программы</p>  | <p>Общий объём финансирования Программы на 2016 - 2025 годы (в ценах соответствующих лет) составляет 22 150 тыс. руб.</p>  |

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 7    |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

# 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

## 1.1. Анализ положения города в структуре пространственной организации РФ и субъектов РФ

Краснослудское сельское поселение расположено в южной части Добрянского муниципального района, на берегу Камского водохранилища, на слиянии рек Камы и Чусовой. Краснослудское сельское поселение на юге юго-западе граничит с Пермским городским округом, на западе – с Пермским муниципальным районом, на севере – с Полазненским городским поселением, на востоке – с Дивьинским сельским поселением.

Численность населения Краснослудского сельского поселения 2, 314 тыс. чел. по состоянию на 01.01.2016 года.

Общая площадь Краснослудского сельского поселения – 17127 гектар.

По поселению проходит электрифицированная однопутная железная дорога Левшино (Пермь) -Углеуральская. С севера на юг поселение пересекает асфальтированная магистраль краевого значения Пермь-Березники, по которой с высокой частотой осуществляется движение автобусов из Перми до Полазны, Добрянки, Березников и других населенных пунктов на севере Пермского края. Значение автодороги значительно возросло после ввода в эксплуатацию Чусовского автодорожного моста. Кроме того, имеется не асфальтированная автомобильная дорога, соединяющая населенные пункты Краснослудского поселения, расположенные по берегу реки Чусовая.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 8    |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |



**1.2. Социально-экономическая характеристика города,  
характеристика градостроительной деятельности и деятельность в сфере  
транспорта, оценка транспортного спроса**

**1.2.1 Социально-экономическая характеристика города**

Численность населения Краснослудского сельского поселения представлена в таблице 1.

Таблица 1

Численность населения Краснослудского сельского поселения  
в 2014-2016 гг.

| №<br>п/п | Наименование показателя | Значение показателя по годам |      |      |
|----------|-------------------------|------------------------------|------|------|
|          |                         | 2014                         | 2015 | 2016 |
| 1        | Население, чел.         | 2218                         | 2269 | 2314 |

В целом демографическая ситуация характеризуется процессом прироста населения.

**1.2.2. Характеристика градостроительной деятельности, включая  
деятельность в сфере транспорта**

Современная планировочная ситуация характеризуется рядом особенностей, которые являются следствием специфики природных условий, экономико-географической ситуации, исторического характера системы расселения и исторического характера хозяйственной деятельности.

В сельском поселении можно выделить следующие территориальные зоны: селитебную, лесную, рекреационную, сельскохозяйственного назначения, зону транспортных коридоров. На севере и северо-востоке расположены земли лесного фонда. Значительную часть территории поселения

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 9    |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

занимают сельскохозяйственные угодья бывшего сельскохозяйственного предприятия «Всходы». Селитебные территории представлены территориями в границах населенных пунктов и хаотично застраиваемыми территориями на земельных участках, выделенных из долевой собственности. Промышленные предприятия на территории поселения отсутствуют. Транспортная зона образована железной дорогой Левшино (Пермь)-Углеуральская и автомобильной дорогой Пермь-Березники. По границам транспортной зоны формируется зона сервиса и предпринимательства. Рекреационная зона представлена базами отдыха, садовыми и дачными участками и расположена по берегам Камского водохранилища.

В структуре поселения выделяются две планировочных оси, образованных автомобильной дорогой Пермь-Березники и железной дорогой, а также два планировочных узла. Один из планировочных узлов образован деревнями Залесная, Кулигино, Адищево и железнодорожными станциями 5 км, Пальники и ограничен с юга и запада береговой линией Камского водохранилища, с востоку автомобильной дорогой Пермь-Березники, с севера землями сельскохозяйственного назначения. Другой планировочный узел образован селом Красная Слудка и деревнями Бобки, Гари, Боровково и ограничен с юга береговой линией Камского водохранилища, с запада и севера землями сельскохозяйственного назначения, с востока – землями лесного фонда.

В настоящее время жилищная обеспеченность в Краснослудском сельском поселении составляет 43,5 м<sup>2</sup> на человека.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 10   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### **1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В настоящее время внешние транспортные связи Краснослудского сельского поселения осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Краснослудское сельское поселение обладает достаточно серьезным транспортным потенциалом, обусловленным автомобильной дорогой Пермь-Березники.

Сельское поселение не имеет своего аэропорта.

#### ***Железнодорожный транспорт***

По поселению проходит электрифицированная однопутная железная дорога 2 категории Горнозаводского направления Пермь - Углеуральская.

На территории поселения имеются железнодорожные станции: Пальники( 3 класс), Бобки(3 класс) и остановочные пункты: Банная Гора, 5 км, 13 км.

#### ***Автомобильный транспорт***

С севера на юг поселение пересекает асфальтированная магистраль регионального значения Пермь-Березники 3 технической категории (протяженность в границах поселения 6,8 км), по которой с высокой частотой осуществляется движение автобусов из Перми до Полазны, Добрянки, Березников и других населенных пунктов на севере Пермского края. Значение автодороги значительно возросло после ввода в эксплуатацию Чусовского автодорожного моста. Кроме того, имеется не асфальтированная автомобильная дорога местного значения «Пермь – Березники» – Гари 5 технической категории (протяженность 11,3 км), соединяющая населенные пункты Краснослудского поселения, расположенные по берегу реки Чусовая.

Большое влияние на транспортный и пассажирский поток оказывают поездки в пределах Пермской агломерации с рекреационными целями. По

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 11   |

направлению автодороги Пермь – Березники расположено 47,5 тысяч садовых и дачных участков, принадлежащих, в основном, жителям города Перми.

Сезонная неравномерность выражается в увеличении транспортного потока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями. Недельная неравномерность выражается в увеличении исходящих потоков в предвыходные дни недели и увеличении входящих потоков в конце выходных дней и утренние часы первого рабочего дня недели

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 12   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

#### 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Протяженность автомобильных дорог общего пользования на территории Краснослудского сельского поселения составляет 36 км. Распределение дорог по принадлежности и соответствие их нормативным требованиям представлено в таблице 2.

Таблица 2

Распределение дорог по принадлежности и соответствие их  
нормативным требованиям

| №<br>п/п | Наименование показателя  | Протяженность, км |
|----------|--|-------------------|
| 1        | Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, из них   | 36                |
| 2        | дорог федерального значения  | -                 |
| 3        | дорог регионального значения   | -                 |
| 4        | дорог местного значения  | 36                |
| 5        | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям | 20                |

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 13   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации города, обеспеченность парковочными местами

Парк транспортных средств и уровень автомобилизации города представлен в таблице 3.

Таблица 3

#### Парк транспортных средств и уровень автомобилизации

| №<br>п/п | Наименование показателя                                | Значение показателя по годам |      |
|----------|--|------------------------------|------|
|          |  | 2007                         | 2015 |
| 1        | Легковые автомобили, единиц ТС                         | 395                          | 637  |
| 2        | Уровень автомобилизации населения, ед. ТС/1000 жителей | 195                          | 280  |

Анализ данных показывает рост автомобилизации населения в сравнении с данными 2007 года в 1,4 раза, как и численность населения, количество легковых автомобилей продолжает расти.

Хранение легковых автомобилей индивидуальных владельцев осуществляется преимущественно в одноэтажных гаражах боксового типа, на приусадебных участках, а также на открытых охраняемых автостоянках.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 14   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

## **1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

В Краснослудском сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Автобусное движение между населенными пунктами организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## **1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 15   |

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно-инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно-аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения

Основными видами ДТП являются столкновение (42 % ДТП), а также наезд на пешехода (39% ДТП), основными причинами ДТП являются нарушение скоростного режима участниками движения, несоблюдение очередности проезда, выезд на полосу встречного движения.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 16   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |



### **1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 17   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### **1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры**

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Краснослудского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Отсутствие качественной транспортной связи центральных частей поселения;
2. Отсутствие проекта организации дорожного движения;
3. Слабое развитие улично-дорожной сети поселения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки).

Действующим генеральным планом Краснослудского сельского поселения предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;

- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 18   |

При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

На территории сельского поселения располагаются: 1 станция технического обслуживания (далее - СТО) и 2 автозаправочных станций (далее - АЗС), которых недостаточно для удовлетворения спроса владельцев автотранспорта.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 19   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

## **1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 20   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования,

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 21   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 22   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

В таблице 4 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Краснослудского сельского поселения.

Таблица 4

#### Объем финансирования

| № п/п | Мероприятие  | Объем финансирования тыс. руб. |               |               |               |
|-------|--|--------------------------------|---------------|---------------|---------------|
|       |  | 2012                           | 2013          | 2014          | 2015          |
| 1.    | <b>Дорожное хозяйство (дорожные фонды)</b>         | <b>1002,0</b>                  | <b>5373,3</b> | <b>4019,4</b> | <b>1175,9</b> |
| 1.1.  | в т. ч. Бюджет Краснослудского сельского поселения | 1002,0                         | 5373,3        | 4019,4        | 1175,9        |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства Краснослудского сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 23   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

## **2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**

Естественное повышение населения в 2015 году составило 2 человека. В течение 2013 - 2014 годов наблюдается устойчивая тенденция превышения смертности над рождаемостью.

Ежегодное повышение численности обусловлено естественным повышением населения сельского поселения, повышением уровня рождаемости.

Миграционные процессы так же повышают численность населения Краснослудского сельского поселения. Эта тенденция прослеживается в течение последних двух лет.

Миграционная прибыль населения в 2015 году составила 61 чел.

Расчет прогноза численности населения Краснослудского сельского поселения произведен с учетом сложившихся тенденций. На начало 2015 года численность постоянного населения составляла 2269 человек. При сохранении тенденции смертности, рождаемости и миграции, численность населения Краснослудского сельского поселения продолжит повышаться и составит 2303 человек на 2020 год (повышение относительно существующего положения на 1,5%). В дальнейшем численность населения повысится еще на 2 % относительно показателя первой очереди и составит к 2025 году 2349 человек.

В настоящее время жилищная обеспеченность в Краснослудском сельском поселении составляет 43,5 м<sup>2</sup> на человека.

Генеральным планом предполагается развитие селитебной территории, без увеличения плотности застройки и площади усадебных участков, размер приусадебных участков принимается от 1500 кв.м. Увеличение жилого фонда предусмотрено за счет застройки усадебного типа.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 24   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |



## **2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

## **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

## **2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 25   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 5

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Краснослудского сельского поселения

| № | Показатели                                       | 2016 год | 2025 год (прогноз) |
|---|--|----------|--------------------|
| 1 | Общая численность населения, чел.                | 2314     | 2349               |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед.          | 280      | 305                |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 121      | 130                |

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 26   |

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 27   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### **3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

#### **3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Краснослудского сельского поселения . Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 6 Представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 28   |

## Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

| №<br>п/п | Показатель  | Ед.<br>изм. | Варианты развития |              |                |
|----------|---|-------------|-------------------|--------------|----------------|
|          |   |             | Оптимистичный     | Реалистичный | Пессимистичный |
| 1.       | Индекс нового строительства   | %           | 123,82            | 18,04        | 0,00           |
| 2.       | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | %           | 0                 | 20           | 80             |
| 3.       | Прирост протяженности дорог   | км          | 10                | 3            | 0              |
| 4.       | Общая протяженность муниципальных дорог                               | км          | 46                | 39           | 36             |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (Реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 29   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

### 3.2. Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 7.

Таблица 7

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

| Вариант развития транспортной инфраструктуры | Значение показателя (индикатора)   |
|--|--|
| Вариант №1<br>(Оптимистичный)                | <p><b>Дорожная сеть:</b><br/>протяженность автомобильных дорог 46 км, в том числе:<br/>- федеральных - 0 км,<br/>- региональных - 0 км,<br/>- муниципальных – 46 км.<br/>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 100 %.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b><br/>количество веломаршрутов - 1, протяженность - 5 км, в том числе<br/>- рекреационные - 0,<br/>- транспортные - 0,<br/>- комбинированные - 1.</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b><br/>количество ДТП с пострадавшими – 8;<br/>социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 1 тыс. населения)–2,0.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b><br/>социально-экономический ущерб от ДТП–85500 тыс.руб.</p> |
| Вариант №2<br>(Реалистичный)                 | <p><b>Дорожная сеть:</b><br/>протяженность автомобильных дорог 39 км, в том числе:<br/>- федеральных - 0 км,<br/>- региональных - 0 км,<br/>- муниципальных – 39 км.<br/>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 80 %.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b><br/>количество веломаршрутов- 0, протяженность –0 км, в том числе<br/>- рекреационные - 0,<br/>- транспортные - 0,<br/>- комбинированные – 0</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b><br/>количество ДТП с пострадавшими – 10;<br/>социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 1 тыс.</p>  |

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 30   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

|  |   |
|--|---|
|  | <p>населения) – 3.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b><br/>социально-экономический ущерб от ДТП – 8500 тыс.руб.</p>   |
| <p>Вариант №3<br/>(пессимистичный)</p> | <p><b>Дорожная сеть:</b><br/>протяженность автомобильных дорог 36 км, в том числе:<br/>- федеральных - 0 км,<br/>- региональных - 0 км,<br/>- муниципальных – 36 км.</p> <p>протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 20 %.</p> <p><b>Велосипедный транспорт:</b><br/>количество веломаршрутов - 0, протяженность –0 км, в том числе<br/>- рекреационные - 0,<br/>- транспортные – 0,<br/>- комбинированные – 0</p> <p><b>Общий уровень безопасности дорожного движения:</b><br/>количество ДТП с пострадавшими – 15;<br/>социальный риск от ДТП (число лиц, погибших в ДТП, на 1 тыс. населения) – 5.</p> <p><b>Социально-экономические показатели:</b><br/>Социально-экономический ущерб от ДТП – 10000 тыс.руб.</p> |

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 31   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

#### **4. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

– выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;

– выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

– выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

– подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

– увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 32   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |



пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и неувеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Пермского края и бюджета муниципального образования Краснослудское сельское поселение, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 33   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

инициативных предложений для органов местного самоуправления Добрянского района и органов государственной власти Пермского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Таблица 8

| Наименование мероприятия  | Финансовые потребности, тыс.руб. |          |          |          |          |          |                |
|---|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|
|   | всего                            | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021-2025 годы |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | 500,0                            | 0,0      | 250,0    | 250,0    | 0,0      | 0,0      | 0,0            |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых     | 350,0                            | 0,0      | 50,0     | 100,0    | 100,0    | 100,0    | 0,0            |

|      |        |      |      |         |      |               |  |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|--|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ |  | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               |  | 34   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |  |      |

|   |         |        |        |        |        |        |        |         |
|---|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства                                      |         |        |        |        |        |        |        |         |
| Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий | 1000,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 500,0   |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.   | 500,0   | 50,0   | 50,0   | 50,0   | 50,0   | 50,0   | 50,0   | 250,0   |
| Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров   | 14800,0 | 500,0  | 1500,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 1600,0 | 8000,0  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них                              | 5000,0  | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 2500,0  |
| Всего   | 22150,0 | 1150,0 | 2450,0 | 2600,0 | 2350,0 | 2350,0 | 2350,0 | 11250,0 |

Общая потребность в капитальных вложениях по муниципальному образованию Краснослудское сельское поселение составляет 22150 тыс.рублей, значительную долю занимают бюджетные средства.

Конкретные мероприятия Программы и объемы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

## 5. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Основными параметрами интегральной оценки эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры являются:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально- экономического развития;
- повышение безопасности;
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность ;
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 36   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

**6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории**

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация Краснослудского сельского поселения.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации Краснослудского сельского поселения, курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 37   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

– обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации Краснослудского сельского поселения об утверждении муниципальной программы;

– формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;

– организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе Краснослудского сельского поселения об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

– подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);

– подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации Краснослудского сельского поселения об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации Краснослудского сельского поселения.

Участник муниципальной программы:

– осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 38   |

– представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;

– представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация Краснослудского сельского поселения как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Добрянского района:

– ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

– ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

|      |        |      |       |         |      |               |      |
|------|--------|------|-------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |       |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |       |         |      |               | 39   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Ледок | Подпись | Дата |               |      |

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета Краснослудского сельского поселения в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию Краснослудского сельского поселения (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Краснослудского сельского поселения (далее – Порядок);

- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития Краснослудского сельского поселения, составления проекта бюджета Краснослудского сельского поселения на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией Администрации Краснослудского сельского поселения по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации Краснослудского сельского поселения (далее - комиссия Администрации Краснослудского сельского поселения).

В случае поддержки комиссией Администрации Краснослудского сельского поселения предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 40   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |



соответствующий проект постановления Администрации Краснослудского сельского поселения в соответствии с регламентом Администрации Краснослудского сельского поселения.

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация Краснослудского сельского поселения, муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации Краснослудского сельского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация Краснослудского сельского поселения, муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации Краснослудского сельского поселения а в соответствии с Регламентом Администрации Краснослудского сельского поселения.

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежит утверждению постановлением Администрации Краснослудского сельского поселения не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета Краснослудского сельского поселения в Собрание депутатов Краснослудского сельского поселения.

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Пермского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
|      |        |      |      |         |      |               | 41   |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               |      |

**Приложение 1:  
Свидетельства о допуске организации к работам**

|      |        |      |      |         |      |               |      |
|------|--------|------|------|---------|------|---------------|------|
|      |        |      |      |         |      | 18-2016-ПКРТИ | Лист |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |               | 42   |



**САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО**

Основанная на членстве лиц, осуществляющая подготовку проектной документации объектов капитального строительства.

**«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ «ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС»**

(Регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору СРО-П-177-29102012 от 29 октября 2012г)

Адрес: 197342, г. Санкт-Петербург, ул. Белоостровская, дом 22, офис 310, www.op-tek.ru

г. Санкт-Петербург

«07» апреля 2014 г.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО**

о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства

**№ 1502.00-2014-5902173988-П-177**

Выдано члену саморегулируемой организации:

Обществу с ограниченной ответственностью «Профит-Тайм»

ОГРН: 1105902004130, ИНН: 5902173988, 614000, Пермский край, г. Пермь,  
ул. Луначарского, д. 3/2, оф. 708

Основание выдачи Свидетельства: Решение Совета НП «Объединение проектировщиков «Топливо-Энергетический комплекс», протокол № 245 А от «07» апреля 2014 г.

Настоящее Свидетельство о допуске подтверждает право лица, которому оно выдано, выполнять работы по подготовке проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства, указанные в Приложении к настоящему Свидетельству.

Начало действия с «07» апреля 2014 г.

Свидетельство без приложения не действительно.

Свидетельство выдано без ограничения срока и территории его действия.

Свидетельство выдано взамен ранее выданного

Директор



Д.С. Косолапов

|      |        |      |      |         |      |
|------|--------|------|------|---------|------|
|      |        |      |      |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |

18-2016-ПКРТИ

Лист

43

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**

**К Свидетельству о допуске к  
определенному виду  
или видам работ по подготовке проектной документации, которые  
оказывают влияние на безопасность объектов  
капитального  
строительства  
От 07 апреля 2014г.  
№ 1502.00-2014-5902173988-П-177**

**Виды работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства (кроме особо опасных и технически сложных объектов, объектов использования атомной энергии), и о допуске к которым член Саморегулируемой организации Некоммерческого партнерства «Объединение проектировщиков «Топливо-Энергетический Комплекс»**

**Общество с ограниченной ответственностью «Профит-Тайм» Имеет Свидетельство**

|       | Наименование вида работ   |
|-------|---|
| 1.    | Работы по подготовке схемы планировочной организации земельного участка:  |
| 1.1.  | Работы по подготовке генерального плана земельного участка  |
| 1.2.  | Работы по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта   |
| 1.3.  | Работы по подготовке схемы планировочной организации полосы отвода линейного сооружения   |
| 2.    | Работы по подготовке архитектурных решений  |
| 3.    | Работы по подготовке конструктивных решений   |
| 4.    | Работы по подготовке сведений о внутреннем инженерном оборудовании, внутренних сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий: |
| 4.1.  | Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем отопления, вентиляции, кондиционирования, противодымной вентиляции, теплоснабжения и холодоснабжения       |
| 4.2.  | Работы по подготовке проектов внутренних инженерных систем водоснабжения и канализации  |
| 4.3.  | Работы по подготовке проектов внутренних систем электроснабжения<*>   |
| 4.4.  | Работы по подготовке проектов внутренних слаботочных систем<*>  |
| 4.5.  | Работы по подготовке проектов внутренних диспетчеризации, автоматизации и управления инженерными системами  |
| 4.6.  | Работы по подготовке проектов внутренних систем газоснабжения   |
| 5.    | Работы по подготовке сведений о наружных сетях инженерно-технического обеспечения, о перечне инженерно-технических мероприятий:                                       |
| 5.1.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей теплоснабжения и их сооружений   |
| 5.2.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей водоснабжения и канализации и их сооружений  |
| 5.3.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения до 35 кВ включительно и их сооружений   |
| 5.4.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей электроснабжения не более 110 кВ включительно и их сооружений  |
| 5.5.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей Электроснабжение 110 кВ и более и их сооружений  |
| 5.6.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей слаботочных систем   |
| 5.7.  | Работы по подготовке проектов наружных сетей газоснабжения и их сооружений  |
| 6.    | Работы по подготовке технологических решений:   |
| 6.1.  | Работы по подготовке технологических решений жилых зданий и их комплексов   |
| 6.2.  | Работы по подготовке технологических решений общественных зданий и сооружений и их комплексов   |
| 6.3.  | Работы по подготовке технологических решений производственных зданий и сооружений и их комплексов   |
| 6.4.  | Работы по подготовке технологических решений объектов транспортного назначения и их комплексов  |
| 6.5.  | Работы по подготовке технологических решений гидротехнических сооружений и их комплексов  |
| 6.6.  | Работы по подготовке технологических решений объектов сельскохозяйственного назначения и их комплексов  |
| 6.7.  | Работы по подготовке технологических решений объектов специального назначения и их комплексов   |
| 6.9.  | Работы по подготовке технологических решений объектов сбора, обработки, хранения, переработки и утилизации отходов и их комплексов                                    |
| 6.11. | Работы по подготовке технологических решений объектов военной инфраструктуры и их комплексов  |
| 6.12. | Работы по подготовке технологических решений объектов очистных сооружений и их комплексов   |
| 7.    | Работы по разработке специальных разделов проектной документации:   |
| 7.1.  | Инженерно-технические мероприятия по гражданской обороне  |

18-2016-ПКРТИ

44

| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |
|------|--------|------|------|---------|------|
|      |        |      |      |         |      |

|      |   |
|------|---|
| 7.2. | Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера   |
| 7.3. | Разработка декларации по промышленной безопасности опасных производственных объектов  |
| 7.4. | Разработка декларации безопасности гидротехнических сооружений  |
| 8.   | Работы по подготовке проектов организации строительства, сносу и демонтажу зданий и сооружений, продлению срока эксплуатации и консервации<*>   |
| 9.   | Работы по подготовке проектов мероприятий по охране окружающей среды  |
| 10.  | Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению пожарной безопасности  |
| 11.  | Работы по подготовке проектов мероприятий по обеспечению доступа маломобильных групп населения  |
| 12.  | Работы по обследованию строительных конструкций зданий и сооружений   |
| 13.  | Работы по организации подготовки проектной документации, привлекаемым застройщиком или заказчиком на основании договора юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем (генеральным проектировщиком) |

18-2016-ПКРТИ

|      |        |      |      |         |      |
|------|--------|------|------|---------|------|
|      |        |      |      |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | №док | Подпись | Дата |



Общество с ограниченной ответственностью  
«Профит-Тайм» вправе заключать договоры по осуществлению организации работ по подготовке проектной документации для объектов капитального строительства, стоимость которых по одному договору не превышает **5,000,000 (Пять миллионов) рублей.**

Директор \_\_\_\_\_



Д.С. Косолапов \_\_\_\_\_

|      |        |      |       |         |      |
|------|--------|------|-------|---------|------|
|      |        |      |       |         |      |
| Изм. | Кол.уч | Лист | Лодок | Подпись | Дата |

18-2016-ПКРТИ